



Section Plongée Sous-marine
20-22 avenue des Pebrons
13008 Marseille

LEMORSE

Numéro 202 - Septembre 2017



Marseille-Sports Loisirs
Culture
Siège Social
10 rue Girardin
13007 Marseille
www.mslc.fr

Saison audio-visuelle 2017

Martine Malegue

L'année commence par la **compétition de coupe de France animalière à THAU,**

deux participants du club de Callelongue
Guy MILANO et Martine MALEGUE

Classement sur 30 participants



Guy 17^{ème}



Martine 6^{ème}

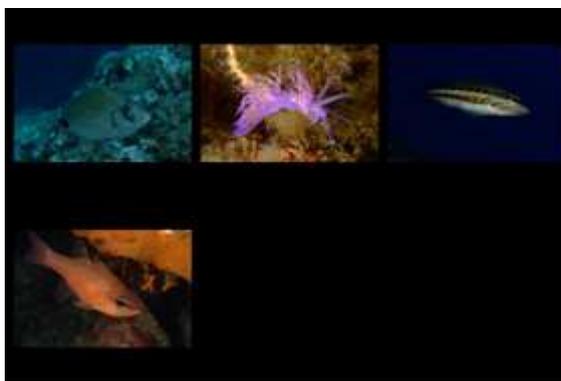
Martine 8^{ème}



Coupe animalière de France dans le Var

Classement sur 13 participants

Guy 13^{ème}



Martine 10^{ème}



Coupe animalière de France à Cassis

Toujours deux participants Guy et Martine

Classement sur 17 participants

Guy 16^{ème}

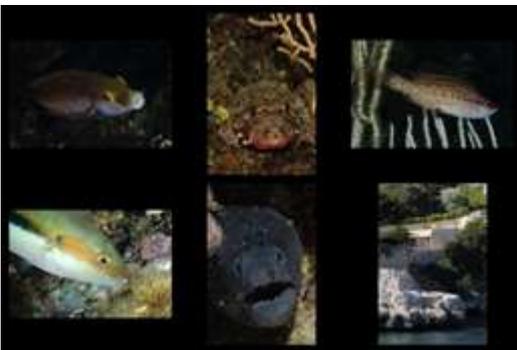


Résultat final de la coupe de France animalière

qui se joue sur 7 compétitions et 50 participants

Guy 46^{ème}

Martine 7^{ème}



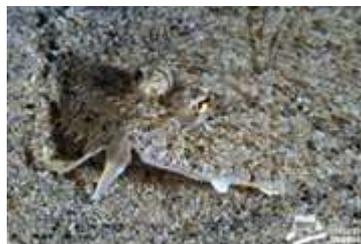
Challenge à Six Four

2 participantes, Geneviève Martin et Martine Malègue

Une photo primée pour les deux



Mimétisme



Championnat de France de photo sous marine

2 participants Martine Malègue photographe et son modèle Luc Talassinos



Concours d'Imagesub

Site audiovisuelle de la Fédé

Malègue Martine, 3 fois classée 3 ème

Nutrition ou reproduction



Le orange et ou Jaune



De Callelongue à Marseilleveyre.

Jean-Claude Eugene

En ce samedi 23 septembre, les Morses étaient nombreux, renforcés par deux Clermontois, d'où la sortie de nos deux embarcations.

Le "SuscleII" direction le "Veyron" tandis que le "BarracudaII" se dirigeait sur Planier, laissant une palanquée sur le messerschmitt et les autres ont plongé sur le "Chaouen" par une mer belle, une eau à 15° et une visibilité plutôt mauvaise.



Alors que Gloria la clermontoise et moi, partions pour une marche de 55 minutes: direction la calanque de Marseilleveyre.

Nous avons pu constater le nouveau balisage du chemin, sa difficulté, des vues extraordinaires, l'ancienne batterie ou plutôt le théâtre, histoire à éclaircir.



(Le Théâtre, c'est le nom de l'emplacement d'une ancienne batterie napoléonienne, aussi appelée "Batterie de la Mounine". Cette batterie était utilisée pour défendre l'entrée de la Calanque de Marseilleveyre, sur la plage de laquelle on pouvait débarquer facilement. Cette défense était stratégique car à partir de la Calanque de Marseilleveyre il était facile de rejoindre la ville, de l'autre côté du Massif. Il est possible que l'on nomme cet endroit "le Théâtre" en raison de la forme semi-circulaire des vestiges de la batterie. Sinon, il est peut-être fait référence au fait que le fortin se trouve au-dessus d'une roche en bord de mer percée de petites grottes offrant des abris au sol rougeâtre dans lesquels les pêcheurs et les baigneurs viennent se réfugier à l'ombre pendant l'été, et qui pourraient évoquer les loges d'un Théâtre. Les habitations de la Calanque de Marseilleveyre ont été construites en utilisant les pierres de cette ancienne batterie. Un peu au-dessus du Théâtre, il reste encore les traces d'un fort bien plus ancien, ses vestiges étant restés dans un bon état car ils étaient en hauteur plus à l'abri des embruns).



Nous avons bu un Perrier chez le "Belge", sur le retour nous avons rencontré de nombreux marcheurs.



Après 60 minutes, nous sommes arrivés à notre base où une équipe de morses s'efforçait de remonter le "BarracudaII" dans un brouhaha indescriptible.



Sémaphore, comptage des mérous et panne du "Suscle II"

Jean-Claude Eugene

Aujourd'hui, Alain et moi nous voici en route pour le sémaphore, pendant qu'au club une équipe de morses, se prépare pour une plongée et qu'une autre, attend ceux qui sont au briefing du comptage des mérous à la pointe rouge.

Pour Alain ce sera la première fois qu'il fera cette ascension au Sémaphore de Callelongue.



Après une quinzaine de minutes de montée nous voici arrivés sur la terrasse du sémaphore, où nous découvrons un magnifique tag représentant une figure d'une écuyère, avec sa casquette, plus loin le tag d'un "Morse" l'emblème de notre section plongée.



Nous constatons la mise en place de la rambarde de sécurité sur la terrasse et ses escaliers servant de tribune vue sur la mer.

J'allais oublier le "WC" improvisé entre le mur et la roche, équipé d'une chaise sans fond !....



De retour à notre base une équipe, composée de : Pierre, Lucien et Frédéric affairée au dépannage du moteur de notre "Suscle II" tandis que Philippe, sous l'eau, s'occupait de l'amarre arrière sur les chaînes du port.



Utilisation du "Suscle"

Pierre Ghio

Messieurs les pilotes du "SUSCLE"

L'installation du guindeau a nécessité quelques modifications dans l'utilisation de ce bateau.

Principe de fonctionnement :

La batterie n° 1 (Celle qui existait) située dans le coffre à l'arrière sert, comme avant, au démarrage du moteur. Elle est coupée par le coupe-batterie qui est sur le même coffre.

La batterie n°2 est située sous le tableau de bord, elle sert à alimenter le guindeau et tous les éléments du tableau de bord (VHF, Sondeur etc.). Elle est coupée par le sélecteur du tableau de bord.

Au démarrage, il faut ouvrir le coupe batterie arrière comme auparavant et mettre le sélecteur qui est sur le tableau de bord sur la position 1+2 (en bas). Sinon la batterie n° 2 ne se recharge pas.

Dans cette configuration tous les éléments fonctionnent, le moteur peut démarrer et le guindeau peut être manœuvré, moteur en marche bien sûr, pour ne pas tirer sur la batterie sans qu'elle charge.

Il peut arriver que le guindeau en forçant fasse sauter le disjoncteur.

Ce disjoncteur est placé sous le tableau de bord à main droite. Pour l'atteindre, il faut soulever la jupe jaune.

Pour réarmer, il faut manœuvrer le levier noir. Le bouton rouge sert à couper le courant, il ne sert pratiquement jamais.

Il faut bien sûr éliminer la cause du déclenchement avant de manœuvrer le guindeau à nouveau. La plupart du temps l'ancre est enraguée.

Lorsque vous mouillez, desserrez la flasque avec la clef et laissez filer.

Lorsque l'ancre et la chaîne sont au fond, frapper l'aussière sur le taquet en la dégageant du davier, pour que les efforts dus au clapot s'appliquent sur le taquet et non sur le davier qui, on l'a vu, est fragile.

En remontant, assurez-vous que l'ancre ne frappe pas la coque.

Le switch a été changé, voici la correspondance des n° :

1 en haut feux de navigation

1 en bas feu de mouillage

2 Jauge d'essence

3 GPS

4 VHF

5 Libre

6 Pompe de cale.