



# LE MORSE

SECTION PLONGEE DE MARSEILLE-SPORTS  
NUMERO 29 – NOVEMBRE 2002



Marseille-Sports Loisirs  
Culture  
Siège Social  
146A Avenue de Toulon  
13010 -Marseille -

## Le SALEM EXPRESS 12 ans déjà !



L'ancien FRED SCAMARONI a été construit aux chantiers Navals de la Seyne Sur Mer en 1965.

Long de 115 mètres et large de 18 mètres, propulsé par 4 moteurs Pielstick, il pouvait atteindre une vitesse de 19,5 Nœuds.

Sa capacité d'accueil de 1250 personnes et de 140 voitures lui permis, durant la dernière guerre de participer au débarquement en Corse, durant la nuit du 6 au 7 janvier 1943.

Il fut ensuite affecté à la traversée Marseille-Corse. Plus tard, l'Égypte le racheta, et le rebaptisa SALEM EXPRESS.

C'est par une magnifique journée du mois de novembre et avec une mer d'huile que nous partons de SAFAGA pour une heure de navigation, en direction du récif SHA'AB HAMDALLAH  
C'est là que se trouve le SALEM EXPRESS.

4 requins pointes blanches nous accueillent à notre arrivée.  
IMANE, une des rares femme monitrice Egyptienne, DIVE MASTER et diplômée de Littérature Archéologique Greco-Romaine nous appelle pour le briefing.

Elle nous raconte que dans la nuit du 15 décembre 1991 le SALEM, qui rentre d'un pèlerinage de la Mècque avec à son bord 1600 personnes a heurté le récif SHA'AB HAMDALLAH.  
La porte avant s'ouvrant sous la violence du choc, il sombre en quelques minutes, entraînant la mort de 1420 personnes.  
Reposant maintenant par 32m de fond, le bateau est positionné dans l'axe nord-sud et couché sur son flan tribord.

Les consignes sont claires interdiction de pénétrer dans l'épave  
-:Pour des raisons de sécurité  
-:Par respect pour l'événement dramatique qui c'est produit.  
- Ne rien remonter



... / ...

## Salem Express (suite)



C'est la première fois que je descends sur une épave aussi récente.

Avec Raphaël, mon équipier nous plongeons, direction l'ancre du bateau qui se trouve toujours à sa place.

Nous longeons le flan bâbord, des colonies de coraux durs commencent déjà à se développer et un grand nombre de syngnathes se promènent.

Malgré l'envie que nous avons de nettoyer les lettres du SALEM, nous ne le ferons pas, car cela détruirait l'humus qui favorise le développement du corail.

Nous ne nous attarderons pas sur l'avant, arrivés à la hauteur de l'ancre nous plongeons directement vers le sable, pendant notre descente un barracuda solitaire énorme nous montre le chemin avant de disparaître dans le bleu.

Quelques effets personnels, poste de radio, valises, linges sont encore visibles, cette atmosphère qui règne autour de l'épave ne nous laisse pas indifférent.

Je me dirige vers les canots de sauvetage qui sont encore intacts. Beaucoup de tôles ondulées reposent sur le fond, celles ci servaient à protéger du soleil pendant la journée.

Nous partons en direction des coursives, là je dois admettre que même avec une eau à 27° un frisson nous parcourt. Quelques jouets et linges pour enfant sont toujours présent, témoins du drame que même la mer ne veut pas effacer, nos coup de palmes se font plus fort pour nous arracher de cet endroit trop émouvant. Derniers clichés à l'arrière, avant la remontée, sur deux énormes hélices, on m'avait prévenu de garder quelques images pour la fin de ma plongée.

Au palier, notre regard se tourne vers le fond, sans avoir besoin d'imagination nous avons l'impression que le naufrage vient de se produire, l'épave encore entière et en parfait état, est à peine habitée par cette nouvelle vie qui commence à se développer sur elle

De retour sur le bateau les discussions vont bon train.

On AIME ou on AIME pas le SALEM.

Cette épave où plus d'un milliers de pèlerins pris au piège durant cette nuit tragique mérite le respect.

C'est un sanctuaire où reposent encore quelques centaines de victimes.

Nous comprenons, à présent, les consignes de notre monitrice. Je garderai un souvenir très fort de cette plongée.

Cette plongée est à faire quand la météo est clémente car l'endroit est très peu abrité .

Points GPS

26°39' 042N 34°03' 824E



Texte et photos : François Scorsonelli

## INFORMATION

**Samedi 14 Décembre 2002 Décembre à partir de 18 heures,**

soirée projection organisée au Restaurant de l'Escalette.

Il sera projeté à cette occasion :

« *La galère engloutie* » (film de Jacques Ertaud – 1952) – durée 30'

« *Le Grand Congloue...50ans déjà !* » (film de Jean-Pierre Stella sur la journée du 27 juillet 2002) –durée 30'

« *Les trésors du Congloué* » (film d'Olivier Leonetti sur les fouilles archéologiques et la journée du 27/7) - durée 16'

**Un apéritif sera servi à l'issu des projections**

Ceux qui souhaiteraient se restaurer sur place après l'apéritif, réserver directement auprès du restaurant (téléphone : 04 91 72 11 73)

## URGENT !

Pour obtenir :

- **1 CD des 400 photos** prises par l'organisation le 27 juillet (prix 10 euros)
- **1 cassette VHS** des films réalisés par Jean-pierre Stella et Olivier Leonetti (prix 15 euros)

envoyer un chèque du montant à l'ordre *de MSLC/plongée* à :

***Robert Pollio – 16 avenue du bassin – 13009 Marseille,***  
**en indiquant votre adresse postale.**

CD et/ou cassette seront disponibles courant décembre.

**Nota important :**

**Aucune commande ne sera enregistrée en l'absence du règlement correspondant.**

**Votre demande devra nous parvenir au plus tard le lundi 2 Décembre**

### **Le Morse s'essouffle !**

Devant le manque d'informations me parvenant j'ai envoyé un mail général aux lecteurs du Morse, pour leur demander encore une fois leur participation.

Seulement 4 réponses sur 70... La vie du Club n'est donc pas relatée dans notre journal. Je remercie ceux qui m'ont répondu (ils se reconnaîtront).

Il devient difficile d'assurer la rédaction d'un papier qui semble ne pas intéresser grand monde.

L'aventure va peut-être s'arrêter bientôt...faute d'aventuriers !

Amicalement

Robert

### **Décès d'Audrey Mestre : Précisions**

L'article paru dans le Morse 28 sur cet accident, était une dépêche de presse en provenance de Saint Domingue, et datée du jour de l'accident.

Ce jour là, le champion en 'No Limit » était bien Pipin, comme indiqué dans l'article.

Ce n'est qu'une semaine plus tard que Loïc Leferme a battu ce record en atteignant 162mètres.

Loïc a d'ailleurs dédié sa victoire à la mémoire de son amie Audrey.

RP

Edition/Publication/Impression : Marseille-Sports/Plongée

Comité de lecture : Lucien Sinapi – Jean-Pierre Barrat –

Jean-Pierre Parcy – Brigitte Scorsonelli

Directeur de la publication : Robert POLLIO

Dépôt légal : A parution

Numéro ISSN : 1629-3444

**Pour vos envois au Morse :**

[Brigitte.scorsonelli@wanadoo.fr](mailto:Brigitte.scorsonelli@wanadoo.fr)

[Polliorobert@wanadoo.fr](mailto:Polliorobert@wanadoo.fr)