



LEMORSE



SECTION PLONGEE DE MARSEILLE-SPORTS
NUMERO 36 – Juin 2003

Marseille-Sports Loisirs
Culture
Siège Social
146A Avenue de Toulon
13010 -Marseille -

Anniversaires



En Juin 2000 paraissait le premier numéro du MORSE.

Après trois années d'existence, difficile de dire comment est ressenti ce «*papier*» par les membres du club...

Lorsque l'idée a été lancée par Brigitte de réaliser «*une feuille de chou*», le but était de créer un lien entre ceux qui fréquentent notre structure, sans pour autant se rencontrer régulièrement.

Force est de constater que, sur les 36 numéros parus à ce jour, la participation des adhérents est extrêmement faible.

Pourtant chacun a vécu, un jour ou l'autre une émotion, un événement voire un incident qui mériterait une petite place dans notre journal...

Je ne veux pas croire que nos plongeurs sont simplement attirés par le bruit des bulles sur leurs tympanes maltraités... Et la passion, B...L ! ?

Robert Pollio

Voici 100ans le

7 Juin 1903

Le «*Liban*», que connaissent tous les plongeurs du club (et d'ailleurs !) ayant un niveau de plongée suffisant, repose au pied des Farillons de l'Île Maire depuis un siècle.

S'il fait depuis les débuts de la plongée de loisirs le bonheur de beaucoup de monde, il reste la marque de la première grande catastrophe maritime du XXème siècle.

Chaque fois qu'il m'est arrivé de visiter cette épave, j'ai pensé aux nombreuses victimes entraînées vers le fond sous un beau soleil de Juin.

R.P.



François SCORSONELLI

"THISTLEGORM", mon amour.

"THISTLEGORM", mon amour.

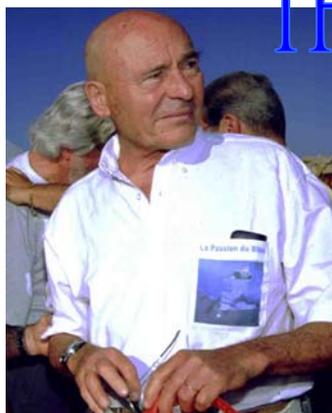


Photo : Brieitte Scorsonelli

Voilà bientôt un demi-siècle qu'à été tourné « *Le Monde du Silence* », Palme d'Or au Festival de Cannes 1956. Parmi les vedettes de ce film, à côté de Cousteau et Jojo le méro, il en est une qui m'a laissé un souvenir particulier, c'est l'épave du « *Thistlegorm* ».

Ce nom rébarbatif pour les français, contient le mot « *Thistle* », le chardon, emblème de l'Ecosse, ce qui n'est pas une surprise quand on sait que ce navire était immatriculé à Glasgow.

Les détails de la fin de ce Liberty Ship en 1941 ont été relatés dans des écrits et des films. Mais ce que je garde dans ma mémoire est, qu'après l'avoir cherchée et trouvée, grâce au sondeur de la CALYPSO, nous avons visité une épave vierge.

Aucun plongeur n'y avait posé la palme avant nous. Je dirais même que je fus le premier à l'avoir vue, de mes yeux vue, alors que, sous l'arrière de la CALYPSO,

je procédais à un essai de caméra. Le bateau, mouillé au Sud du Sinaï, à proximité de la bouée qui marquait la position de l'épave, évitait de part et d'autre de sa position d'équilibre.

Tenant l'échelle de plongée d'une main et ma caméra de l'autre, je vis soudain, au-dessous de moi, dans le bleu, la mâture de l'épave. Un instant plus tard, l'arrière de la CALYPSO m'avait entraîné plus loin.

La virginité du « *THISTLEGORM* » était évidente. Rien n'avait disparu, à bord, de ce que les plongeurs ont, depuis longtemps, l'habitude de récupérer : cloche, sextant, jumelles, fanaux etc...

Depuis 1955, je ne suis jamais retourné voir cette épave, mais j'ai appris qu'elle a mal supporté les années et surtout les visites de palanquées de plongeurs. Je préfère la revoir en souvenir, telle qu'elle était lors du tournage.

Cousteau nous avait prévenu, avant : « *Pas de pillage !* ».

Une fois le tournage terminé, eut lieu une « récolte » de divers objets qui furent disposés sur la plage arrière en autant de parts que nous étions. Au tirage au sort m'échut un feu de hune à pétrole, même pas en laiton, et une paire de jumelles concrétionnées, que je ressortis en Juin 1957, pour une émission en Eurovision, « *en direct du fond des mers* », dont un des trois points de tournage était l'épave du « *Dalton* », au pied du phare du Planier.

J'avais eu l'idée de meubler la passerelle. Bébert Falco, le sujet que nous filmions, entrant dans la passerelle et découvrant les jumelles que j'y avais posées faisait mine de surveiller l'horizon. A la fin de l'émission, je n'eus pas le loisir de récupérer mes jumelles sur l'épave ou je ne revins pas de sitôt.

J'imagine la surprise du plongeur qui, passant par-là, quelques temps plus tard et emportant, comme souvenir de plongée, ce qu'il pense être la paire de jumelles du « *Dalton* ». Peut-être se trouve-t-elle aujourd'hui dans une vitrine au milieu d'autres souvenirs sous-marins.

Si ce plongeur, par hasard, lit ces lignes, qu'il se rassure.

Je ne vais pas lui réclamer ce trophée qui ne me manque pas.

Mais si, dans l'avenir, il devait atterrir dans un musée de l'Histoire de la Plongée, au moins qu'il ne soit pas sous une fausse identité !!!

06 Juin 2003

André Laban

Photo : André Laban



Gare aux

bolides !!

Calanque de Morgiou
Photo : Robert Pollio



Le 17 Juin dernier, à Saint Jean Cap Ferrat, un dramatique accident a coûté la vie à un chasseur sous-marin et blessé son équipier.

Pourtant, à l'intérieur de la bande des 300 mètres, les deux chasseurs étaient signalés par une bouée réglementaire. La victime se trouvait en surface pour surveiller son compagnon en immersion.

Nous avons connu un accident identique, au club en 1987. Ce dernier a coûté la vie à l'un de nos adhérents, **Dominique Chorlet**, devant les Catalans. Le bateau responsable s'est là aussi enfui, et a été retrouvé grâce à l'enquête de police.

La mer est désormais comme la route, avec ses inconscients, ses chauffards et ses irresponsables.

A une (grosse) différence près : en mer, il n'est pas possible de partir en courant lorsqu'un bolide vous fonce dessus !

Tous les chasseurs sous-marins ont connu, un jour ou l'autre, ce genre de situation. Il m'est arrivé plus d'une fois de m'accrocher au fond en entendant arriver un bateau, et de voir un long sillage terminé par une hélice passer juste au-dessus de moi, et ce malgré la présence d'un équipier et de sa bouée en surface ! Ou encore d'agiter mon harpon à bout de bras au-dessus de la tête, pour attirer l'attention d'un excité fendeur de vagues... tout en comptant les mètres restants, et en préparant une apnée catastrophe, seule issue possible !

Les plongeurs ne sont, bien entendu, pas à l'abri. ***Il est clair que personne ne respecte plus les pavillons « Alpha », distances réglementaires ni limitations de vitesses.***

Ce ne sont pas les « opérations coup de poing » des autorités, dont le but est surtout médiatique, qui modifient les comportements. Ces jours-là, ne se font prendre que ceux qui vraiment ne se tiennent pas informés... tant ces opérations sont connues de tous !

La seule conduite à tenir pour des plongeurs, consiste à remonter « collés » à la paroi rocheuse, ou directement sous le bateau support.

Parmi les bateaux dangereux, il faut citer les bateliers professionnels. Faisant visiter les calanques, quelquefois avec des coques à « vision sous-marine », ils entrent à l'intérieur des criques à vitesse élevée et approchent très près des parois. Rencontrer des plongeurs en immersion est même un plus, pour leurs clients avides de sensations.

Or, ces bateaux ne s'entendent pratiquement pas, lorsque l'on est en plongée !

Quant au plaisancier, il ne s'attend tout simplement pas à rencontrer un chasseur ou un plongeur, dans une zone où lui-même n'a plus pied depuis longtemps...

Et pour ceux qui connaissent les zones fréquentées (et elles sont nombreuses dans notre secteur), soyez extrêmement vigilants : **L'ACCIDENT N'ARRIVE PAS QU'AUX AUTRES !**

Robert Pollio

Accueil de nos membres d'honneur

Il sera organisé sur notre base de Callelongue le

Samedi 6 septembre 2003

A partir de 18 heures

Une soirée d'accueil pour les cinq membres d'honneur de la section plongée :

Albert Falco, Raymond Coll, André Laban et Octave Léandri

Tous pionniers de la première heure de l'équipe Cousteau

Et

Paul Gavarry

Directeur de l'Institut National de la Plongée Professionnelle (INPP)

Qui nous proposera un diaporama sur le thème de l'histoire de la plongée professionnelle.

Cette soirée est réservée exclusivement aux membres du club.

Présence à confirmer avant le 23 Août

Pour tous renseignements, s'adresser à Robert ou à Brigitte.

ACTION !

Une importante pièce de filet perdue a été signalée par nos plongeurs dans le secteur des Moyades.

L'Office de la Mer de Marseille, contacté par nos soins, a demandé à Mr Mourad Kahoul, l'aide des pêcheurs professionnels pour procéder à son retrait.

Cette opération devrait se faire prochainement avec les moyens adaptés.

A suivre ...



« MINIBEX »

Tableau de Jacques Tramaloni

G.E.M.

Une sortie destinée à compter les mérus dans le secteur de Morgiou, s'est déroulée le 30 mai dernier, avec la participation de Jo Armelin du Groupe d'Etude du Mérou (G.E.M.).

Pour toute information sur les résultats de cette sortie, contacter François Scorsonelli.

VERNISSAGE

Dimanche 22 Juin, Jacques Tramaloni, Thierry Lefèvre et Franck Lucien, ont organisé une exposition peintures et photos sous-marines à Saména.

Un sympathique apéritif a clôturé la journée, dans les locaux de l'association.

Edition/Publication/Impression : Marseille-Sports/Plongée

Comité de lecture : Lucien Sinapi – Jean-Pierre Barrat –

Jean-Pierre Parcy – Brigitte Scorsonelli

Directeur de la publication : Robert POLLIO

Dépôt légal : A parution

Numéro ISSN : 1629-3444

Pour vos envois au Morse :

Brigitte.scorsonelli@wanadoo.fr

Polliorobert@wanadoo.fr